

Infolettre No 5/2026

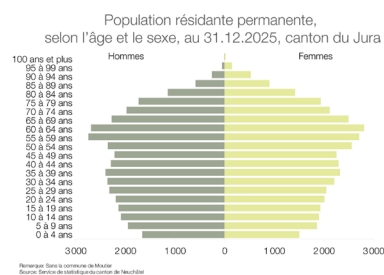
Septembre 2026

Actualité de la statistique jurassienne

Une population jurassienne en croissance fin 2025

Au 31 décembre 2025, le canton du Jura compte 75 178 habitants (population résidente permanente, chiffres définitifs de l'Office fédéral de la statistique), soit une augmentation de 338 personnes sur un an (+0.5%). Cette progression s'explique par les mouvements migratoires positifs (les arrivées dans le canton sont supérieures aux départs), qui compensent un accroissement naturel négatif. En effet, en 2025, le Jura a enregistré 560 naissances contre 690 décès.

La structure démographique confirme le vieillissement de la population jurassienne. Avec 23.3% des habitants de 65 ans ou plus, et 19.9% âgés de moins de 20 ans, le canton du Jura atteint un rapport de 41.1 personnes de 65 ans ou plus pour 100 personnes âgées de 20 à 64 ans. Ce même rapport est de 32.8 personnes de 65 ans ou plus pour 100 personnes âgées de 20 à 64 ans dans l'ensemble de la Suisse.



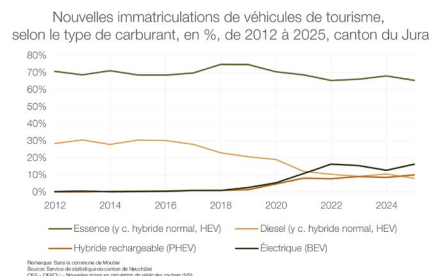
[Cliquez sur l'image pour l'agrandir](#)

Au 1er janvier 2026, le Jura voit sa population augmenter de près de 10%. Avec l'entrée de Moutier dans le canton, la population jurassienne augmente de 7053 habitants, correspondant à la population résidente permanente de la commune à fin 2025, soit près de 10% de la population cantonale (9.4%). Le canton compte ainsi 82 231 habitants au 01.01.2026.

Les chiffres détaillés sur la structure de la population et son évolution sont disponibles [sur le lien suivant](#).

Le parc automobile jurassien continue de se transformer

En 2025, 46 142 voitures de tourisme circulent dans le canton du Jura (sans la commune de Moutier), soit 294 de plus qu'en 2024 (+0.6%). Les véhicules de tourisme à essence représentent près de trois voitures sur quatre et celles à diesel 20% du parc automobile jurassien. Néanmoins, ces deux catégories sont en diminution constante ces dernières années au profit des voitures électriques et hybrides, qui représentent respectivement 2.5% et 3.8% du parc de véhicules de tourisme du canton en 2025.



[Cliquez sur l'image pour l'agrandir](#)

En 2025, 2977 nouveaux véhicules à moteur ont été mis en circulation dans le canton du Jura, dont légèrement plus des deux tiers sont des voitures de tourisme (les autres catégories sont : 10% de motocycles, 8% de remorques et 12% de véhicules de transport de personnes, de choses ou agricole). Sur les 2045 voitures de tourisme nouvellement mises en circulation en 2025, 333 sont électriques (16.3%), contre seulement 165 diesels (8.1%). Ainsi, on peut constater un changement dans le parc de véhicules du canton qui s'électrifie progressivement (les voitures électriques représentent 16.3% des nouvelles immatriculations, alors qu'elles ne constituent encore que 3.8% du parc).

Les données concernant le parc de véhicules et les nouvelles immatriculations peuvent être consultées [sur le lien suivant](#).

Disparités communales du taux de vacance

En juin 2026, le canton du Jura compte 1560 logements vacants, soit un taux de vacance de 3.35%. Il s'agit du niveau le plus élevé pour un canton suisse (au niveau suisse le taux de logement vacants est de 0.93%).

Les logements vacants sont majoritairement destinés à la location (1246 logements, soit environ 80% des logements vacants), tandis que 314 sont proposés à la vente. Parmi les logements vacants, les 3 et 4 pièces sont les plus nombreux, avec respectivement 478 et 458 logements. Au niveau communal, près de 15 communes se trouvent en pénurie de logements (le seuil de pénurie est fixé à un taux de vacance de 1.5%) alors que 6 communes affichent un taux supérieur à 4.5% (dont Moutier avec 7.3%, Rossemaison avec 5.8%, Dampierre-Lugnez avec 4.9% et Les Breuleux avec 4.8%).

Les données détaillées sur les logements vacants sont accessibles [sur le lien suivant](#).