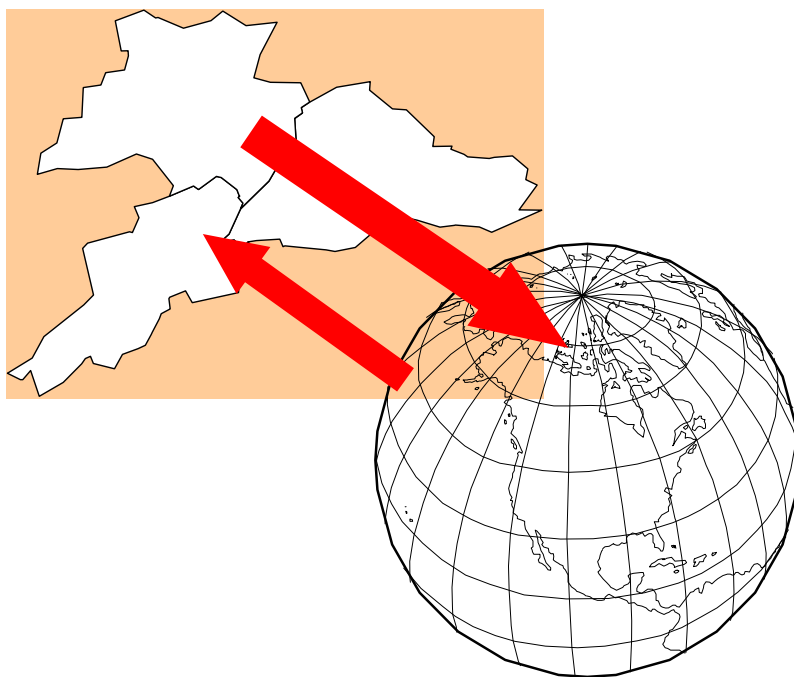


COMMERCE EXTERIEUR **2006**



DELEMONT, LE 16 AVRIL 2007

Quelques précisions sur la statistique régionalisée du commerce extérieur

Basée sur l'ordonnance du Conseil fédéral sur la statistique du commerce extérieur, du 5.12.1988, cette statistique est établie mensuellement par la Direction générale des douanes. Elle est fondée sur les déclarations en douane. Le commerce extérieur des cantons est défini par rapport à l'étranger. De ce fait, les flux de marchandises entre les cantons ne sont donc pas pris en considération et c'est notamment pour cette raison que la détermination du produit intérieur brut (PIB) cantonal n'est pas réalisable.

♦ Est comptée comme **importation jurassienne** toute marchandise en provenance d'un pays étranger à destination du canton du Jura, si le destinataire (personne ou entreprise) est établi dans le canton. C'est le numéro postal qui sert de référence.

♦ Est considérée comme **exportation jurassienne** toute marchandise exportée vers des pays étrangers par des personnes, des fabricants ou des sociétés de commerce sis dans le canton.

♦ Les **quantités** enregistrées se rapportent à la masse nette (poids effectif) de la marchandise et elles sont indiquées en tonnes.

♦ La **valeur** correspond au prix facturé, augmenté des frais de transport, d'assurances et autres frais jusqu'à la frontière suisse. Les rabais et les escomptes en sont déduits. A l'importation, les droits de douanes, impôts et autres redevances, perçus en vertu de la législation suisse, ne sont pas inclus dans la valeur; à l'exportation, ils sont ajoutés à la valeur dans la mesure où ils ne sont pas remboursables. Les valeurs sont exprimées en francs courants.

♦ **Limites** : imports et exports ne sont pris en considération que si la valeur excède 1'000 francs ou la masse 1'000 kilos

♦ La répartition régionale des importations et des exportations est effectuée sur la base des **numéros postaux**.

♦ Les marchandises en simple transit ne sont pas prises en compte dans cette statistique.

♦ Les modes de transport sont ceux empruntés par les marchandises au moment du passage de la frontière suisse. Ils sont au nombre de cinq : rail, route, eau, air, conduite (pipe-line).

♦ **Pays partenaires** : selon la direction du trafic, il faut distinguer le pays de production à l'importation, le pays de destination à l'exportation ainsi que les pays d'expédition et de destination dans le transit.

• Est réputé **pays de production** celui dans lequel la marchandise a été entièrement obtenue ou transformée (pays d'origine). Si une marchandise a été mise en libre circulation dans un pays tiers par dédouanement définitif, c'est ce pays qui est réputé pays de production (principe de la nationalisation). C'est en raison de ce principe que l'on trouve souvent dans la statistique du commerce extérieur, en lieu et place du pays de production réel, un pays de transaction.

• Est réputé **pays de destination** celui dans lequel la marchandise est censée être utilisée, sans égard au fait qu'elle y reste ou soit réexportée. Cela constitue aussi une source de divergences entre les résultats du pays exportateur et ceux du pays importateur.

• Est réputé **pays d'expédition** celui à partir duquel la marchandise est exportée ou réexpédiée (ne concerne que le transit).

Le domaine des **services** n'est pas pris en compte dans cette statistique.

Du nouveau : harmonisation avec les normes internationale

La présente statistique 2006 a un caractère provisoire. Dès le mois de mai 2007, elle englobera également

- le trafic de perfectionnement à façon (trafic **passif** si la marchandise est expédiée de Suisse vers l'étranger pour perfectionnement et **actif** si la marchandise vient de l'étranger en Suisse pour perfectionnement),
- les marchandises en retour et
- l'électricité.

Si l'électricité comptabilisée globalement pour la Suisse n'aura pas d'influence sur les chiffres jurassiens, les deux autres postes devraient avoir des effets, notamment dans la branche horlogère.

Les données de l'année 2005 ont été révisées selon cette définition.

Sources:

"Numerus"/SCRIS, No 2, avril 95, + Le commerce extérieur du Canton de Genève en 1995, OCSTAT 1996/3, textes adaptés et complétés.

SIC - PhK -16.04.2007

Circulaire D.25 du 15 septembre 2005 (920.3/05.001) de la Direction générale des douanes à Berne

COMMENTAIRE DES TABLEAUX ET DES GRAPHIQUES

Conditions économiques générales

Conjoncture suisse :

Pour la première fois depuis plusieurs années, la croissance du produit intérieur brut (PIB) devrait être proche de 3 % (2,8 % pour la Suisse, selon le KOF de l'EPFZ, 2,9 pour l'EU des 25 et 3,3 pour les USA). Cette progression provient essentiellement des exportations et des dépenses de consommation privées. L'industrie exportatrice a profité de l'affaiblissement du franc suisse par rapport à l'Euro (BCJ). En 2007 et 2008, le taux de croissance devrait se situer aux environs de 2,5 %. La large croissance économique s'accompagnera d'une stabilité des prix et d'un recul du chômage selon les prévisions de l'UBS. Avec un taux de chômage de 3,8 en moyenne annuelle en 2005, 3,3 % en 2006 et 3 % en mars 2007 au niveau suisse, le marché du travail n'a plus connu pareille embellie depuis cinq ans.

La valeur des exportations horlogères suisses en 2005 était de 12,3 milliards de francs. En 2006, un nouveau record a été établi avec 13,7 milliards !

Dans le Jura, l'année 2006 a connu 86 ouvertures de faillites (89 en 2005 et 76 en 2004) et 77 liquidations (92 en 2005). Les pertes occasionnées par les liquidations de faillite sont en net recul par rapport à l'année précédente (12,8 millions contre 43,9 en 2005).

Le taux annuel moyen de chômage était de 4,2 % en 2005, de 3,8 % en 2006 et en mars 2007 le taux mensuel était de 3,7 %. En Suisse comme dans le Jura, les perspectives de développement des affaires restent bonnes malgré un fléchissement escompté à fin 2006 début 2007.

AVERTISSEMENT

L'analyse et l'interprétation de la statistique du commerce extérieur est un exercice délicat. Le problème de l'importation des voitures françaises en est un exemple (lire en page 4 ci-après).

L'encadré de la page 1 donne d'utiles précisions sur les principes qui régissent la statistique des importations et des exportations.

Nous allons relever ci-après les principales modifications observées en 2006 dans nos importations et nos exportations.

Tableaux et graphiques **des pages 5 à 7**

A l'exception de la page 5, tous les chiffres de nos importations depuis 1990 ont été réajustés. Ils n'englobent plus les véhicules destinés aux autres cantons suisses et ne faisant que transiter par le centre d'entreposage de Courgenay.

Année	Impor- tations	Expor- tations
S u i s s e (mio. de Fr)		
2005	157'544	162'991
2006	177'260	184'887
Variation en %	+ 12.51	+ 13.43
J u r a (mio. de Fr) <small>(chiffres corrigés, tableau page 7)</small>		
2005	681.4	805.8
2006	723.2	908.5
Variation en %	+ 6.13	+ 12.75

Les données ci-dessus (comparables aux années antérieures) résultent du **bouclement provisoire de 2006**, c'est-à-dire sans le trafic de perfectionnement à façon, les marchandises en retour et l'électricité. Elles seront révisées en mai 2007 et réajustées.

D'une manière générale, notre commerce extérieur évolue dans le même sens que celui de la Suisse et il est en progression, mais moins bien que la Suisse pour les importations et légèrement inférieur à la progression suisse pour les exportations).

Nos importations enregistrent un nouveau **record** en passant la barre des 700 millions. Nos **exportations** reprennent de la vigueur pour la troisième année de suite depuis 2003 (après 3 années de baisse entre 2000 et 2003) et elles atteignent elles aussi une nouvelle performance en dépassant les 900 millions de francs.

La balance du commerce extérieur du Jura (comme celle de la Suisse) **reste excédentaire** et l'écart entre les importations et les exportations se situe au-dessus de la moyenne de ces 27 dernières années (page 7). Depuis 2002, la courbe d'évolution de nos exportations jurassiennes (graphique de la page 12) évolue presque en parallèle à celle de la Suisse

La part que détient le Jura en 2006 sur le total des **importations** de la Suisse - soit le 0,41 % - s'inscrit dans la moyenne de ces 27 dernières années (page 7).

Pour les **exportations**, avec 0,49 %, comme en 2005, nous restons sous la barre des 0,6 % (moyenne sur 27 ans) au-dessous de laquelle nous étions tombés depuis 1997.

Tableau de la page 8

A l'exception de Zoug et de Bâle-Ville, tous les cantons enregistrent une hausse de leurs importations, mais 2 d'entre eux (SH et GL) ont une croissance plus faible que celle du Jura.

Pour les exportations, tous les cantons enregistrent un accroissement et 14 cantons ont un taux d'accroissement inférieur à celui du Jura qui est de 12,75 %.

Sur les 26 cantons, le Jura occupe le 20^e rang au niveau des importations et le 21^e dans celui des exportations, exprimées en millions de francs.

Tableaux et graphiques des pages 9 à 22

Il se confirme que le canton du Jura développe l'essentiel de son commerce extérieur avec l'UE et que de ce point de vue là il y est « économiquement intégré » (page 10). Les 81 % de ses importations proviennent de ses membres et les 66 % de ses exportations leurs sont destinées.

Nos ventes auprès de nos trois plus importants clients que sont l'Allemagne, la France et l'Italie (tableau page 14 et graphique page 22) sont en hausse de 17,2 % avec la France, de 10,5 % avec l'Allemagne et en léger recul de 1 % avec l'Italie, alors que de l'ensemble elles progressent de 10,5 % dans l'UE.

Celles vers les autres continents sont toutes en progression : avec l'Asie + 27,1 % (+ 17,5 en 2005 et +18 % en 2004 !), l'Amérique + 15,7 % (+8,8 % en 2005 et +15 % en 2004), l'Afrique + 4 % et l'Océanie + 7,1 %.

Les variations selon la **nature des marchandises** sont les suivantes: dans l'ensemble, par rapport à l'an dernier, nos **importations** (pages 17 et 20) reflètent une amélioration généralisée, à l'exception des véhicules et des matières plastiques (-2,7 millions ou -11,6 %).

La baisse dans l'importation des véhicules a été de - 85,8 mio. ou - 69,4 % ; de 2004 à 2005, elle était déjà de 10,3 mio. ou -7.7 %. Pour satisfaire la demande de voitures neuves, les stocks existants se sont vraisemblablement montrés suffisants et n'ont pas du être réapprovisionnés comme d'habitude.

Alors que la mise en circulation de voitures de tourisme neuves se montait à 314'000 en 2000 et 2001, elle s'est élevée en 2006 à 270'000.

Parmi les 4 plus importants types de marchandises importées, celles de machines et d'appareils sont en hausse de 38,9 %, celles de métaux de 33,5 %, d'horlogerie de 4 % et de produits de l'agriculture de 18 %.

A l'exportation, nos trois produits phares évoluent comme suit : les machines (+ 57,1 mio. ou + 15,9 %, les métaux (+ 18,2 mio. ou +13,1 %) et l'horlogerie (+ 6,1 mio. ou + 5,7 %) et ils atteignent tous les trois des records.

Les produits agricoles, industrie du tabac comprise, sont en reprise (+ 21,4 mio. ou + 25,3 %) après le recul de 2005.

Variations entre les chiffres provisoires 2005 et les chiffres définitifs

La DG des douanes nous a livré les chiffres provisoires 2005 du commerce extérieur vers la fin janvier 2006 et les chiffres définitifs 2005 au mois de mai 2006.

Pour le canton du Jura, les écarts enregistrés sont de + 2,7 % pour les importations (+ 17,9 mio.) et de + 1,3 % pour les exportations (+ 10 mio.). Dès lors, on peut considérer les données provisoires 2006 de la présente analyse comme très proches des résultats définitifs.

Estimation des importations réelles de véhicules français dans la République et Canton du Jura

Le tableau ci-dessous illustre les effets chiffrés, sur nos importations, de l'ouverture, en 1990 de l'entrepôt GEFCO (véhicules de marques Citroën et Peugeot) dans la zone industrielle de Courgenay. Il confirme d'une part le changement intervenu en 1989/1990, dans les statistiques de la Direction générale des douanes à Berne. D'autre part, il met en évidence le rôle important joué par les importations de véhicules français sur le total de nos importations cantonales.

Seule une infime partie des véhicules importés est destinée au marché jurassien. Nous l'avons estimée à **2 %**. Le chiffre exact devrait se situer entre 1 et 2 %. La part du Canton du Jura sur le total des importations de véhicules est déterminée dans la colonne 3 du tableau ci-dessous, à partir de 1990.

L'ajustement des chiffres de nos importations d'automobiles montre d'une part que notre balance commerciale est bénéficiaire. D'autre part, elle permet une meilleure appréciation de l'évolution des importations d'après la nature des marchandises et de la part que chacune d'elle représente dans le total.

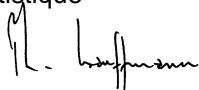
Statistique de nos importations de voiture Peugeot et Citroën (en 1.000 Fr), avec corrections

Années	1 Total des importations (en 1'000 Fr)	2 dont véhicules français	3 dont marché jurassien (2 % col. 2 dès 1990)	4 dont marché suisse (98 % de col.2)	5 Importations réelles du canton du Jura (col. 1 - col.4)
1987	258'087	1'544	1'544	-	258'087
1988	274'540	2'475	2'475	-	274'540
1989	317'855	2'593	2'593	-	317'855
1990	741'706	359'235	7'185	352'050	389'656
1991	714'493	328'152	6'563	321'589	392'904
1992	608'901	248'166	4'963	243'203	365'698
1993	612'585	286'849	5'737	281'112	331'473
1994	730'417	352'627	7'053	345'574	384'843
1995	800'056	398'777	7'976	390'801	409'255
1996	766'453	376'649	7'533	369'116	397'337
1997	778'247	307'808	6'156	301'652	476'595
1998	894'704	335'046	6'701	328'345	566'359
1999	898'556	356'198	7'124	349'074	549'482
2000	1'008'636	357'169	7'143	350'026	658'610
2001	1'149'795	489'972	9'799	480'173	669'622
2002	1'015'625	455'316	9'106	446'210	569'415
2003	1'060'668	436'610	8'732	427'878	632'790
2004	991'397	380'888	7'618	373'270	618'127
2005	1'020'562	364'320	7'286	357'034	663'528
2006	805'160	83'615	1'672	81'943	723'217

Nous sommes volontiers à disposition pour des renseignements complémentaires.

Le présent document est disponible sur internet www.jura.ch → Industrie et service → point 6.5 Commerce extérieur. Sur la première page du site "Statistiques" vous pouvez aussi effectuer une recherche (au moyen de la case rechercher, située en haut à droite) en utilisant les mots clés comme importations, exportations, commerce extérieur.

**Service de l'information
et de la communication**
Statistique



Philippe Kauffmann

Delémont, le 16 avril 2007