



RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA

Bureau de la statistique



Delémont, le 15 mars 2004

Quelques précisions sur la statistique régionalisée du commerce extérieur

Basée sur l'ordonnance du Conseil fédéral sur la statistique du commerce extérieur, du 5.12.1988, cette statistique est établie mensuellement par la Direction générale des douanes. Elle est fondée sur les déclarations en douane. Le commerce extérieur des cantons est défini par rapport à l'étranger. De ce fait, les flux de marchandises entre les cantons ne sont donc pas pris en considération et c'est notamment pour cette raison que la détermination du produit intérieur brut (PIB) cantonal n'est pas réalisable.

♦ Est comptée comme **importation jurassienne** toute marchandise en provenance d'un pays étranger à destination du canton du Jura, si le destinataire (personne ou entreprise) est établi dans le canton. C'est le numéro postal qui sert de référence.

♦ Est considérée comme **exportation jurassienne** toute marchandise exportée vers des pays étrangers par des personnes, des fabricants ou des sociétés de commerce sis dans le canton.

♦ Les **quantités** enregistrées se rapportent à la masse nette (poids effectif) de la marchandise et elles sont indiquées en tonnes.

♦ La **valeur** correspond au prix facturé, augmenté des frais de transport, d'assurances et autres frais jusqu'à la frontière suisse. Les rabais et les escomptes en sont déduits. A l'importation, les droits de douanes, impôts et autres redevances, perçus en vertu de la législation suisse, ne sont pas inclus dans la valeur; à l'exportation, ils sont ajoutés à la valeur dans la mesure où ils ne sont pas remboursables. Les valeurs sont exprimées en francs courants.

♦ **Limites** : imports et exports ne sont pris en considération que si la valeur excède 1'000 francs ou la masse 1'000 kilos

♦ La répartition régionale des importations et des exportations est effectuée sur la base des **numéros postaux**.

♦ Les marchandises en simple transit ne sont pas prises en compte dans cette statistique.

♦ Les modes de transport sont ceux empruntés par les marchandises au moment du passage de la frontière suisse. Ils sont au nombre de cinq : rail, route, eau, air, conduite (pipe-line).

♦ **Pays partenaires** : selon la direction du trafic, il faut distinguer le pays de production à l'importation, le pays de destination à l'exportation ainsi que les pays d'expédition et de destination dans le transit.

· Est réputé **pays de production** celui dans lequel la marchandise a été entièrement obtenue ou transformée (pays d'origine). Si une marchandise a été mise en libre circulation dans un pays tiers par dédouanement définitif, c'est ce pays qui est réputé pays de production (principe de la nationalisation). C'est en raison de ce principe que l'on trouve souvent dans la statistique du commerce extérieur, en lieu et place du pays de production réel, un pays de transaction.

· Est réputé **pays de destination** celui dans lequel la marchandise est censée être utilisée, sans égard au fait qu'elle y reste ou soit réexportée. Cela constitue aussi une source de divergences entre les résultats du pays exportateur et ceux du pays importateur.

· Est réputé **pays d'expédition** celui à partir duquel la marchandise est exportée ou réexpédiée (ne concerne que le transit).

Le domaine des **services** n'est pas pris en compte dans cette statistique.

Sources: "Numerus"/SCRIS, No 2, avril 95, + Le commerce extérieur du Canton de Genève en 1995, OCSTAT 1996/3, textes adaptés et complétés. STA - PhK - 20.02.2002

COMMENTAIRE DES TABLEAUX ET DES GRAPHIQUES

2

Conditions économiques générales

Au printemps 2004, l'expansion de **l'économie mondiale** s'est maintenue et renforcée. Aux USA, la croissance est largement soutenue et vigoureuse. Dans la **zone euro**, une reprise encore modeste a commencé.

En Suisse, une embellie conjoncturelle s'est confirmée au cours des 3^e et 4^e trimestres de 2003. Pour l'année 2003, les premières estimations font état d'un recul de 0,5 % du PIB (Extrait du communiqué de presse du SECO / 5 mars 2004). Selon l'indicateur avancé du KOF (EPF Zurich) qui donne une appréciation qualitative sur la marche des affaires au cours des six à neuf prochains mois, la tendance reste nettement à la hausse. Les prévisions de l'UBS misent sur une croissance du PIB de 1,9 % en 2004.

Dans le Jura, l'année 2003 a connu 94 ouvertures de faillites (contre 99 en 2002) et 93 liquidations de faillites (80 en 2002). Elles confirment, avec un décalage d'une à deux années, les turbulences économiques rencontrées. Le taux annuel moyen de chômage est passé de 3,6 % à 4,8 % de 2002 à 2003 (Suisse : 2,5 à 3,7 pour la même période) et il se situe à 5,3 % à fin février 2004. Si en Suisse la décrue du chômage a commencé, elle n'est pas encore perceptible dans le Jura pour l'instant.

AVERTISSEMENT

L'analyse et l'interprétation de la statistique du commerce extérieur est un exercice délicat. Le problème de l'importation des voitures françaises en est un exemple (lire en page 3 ci-après).

L'encadré de la page 1 donne d'utiles précisions sur les principes qui régissent la statistique des importations et des exportations.

Nous allons relever ci-après les principales modifications observées en 2003 dans nos importations et nos exportations.

Tableaux et graphiques **des pages 4 à 6**

Pour la 4^e fois consécutive, **le cap du milliard de francs est franchi** dans le total de nos importations (page 4).

A l'exception du seul tableau de la page 5, tous les chiffres de nos importations depuis 1990 ont été réajustés. Ils n'englobent plus les véhicules destinés aux autres cantons suisses et ne faisant que transiter par le centre d'entreposage de Courgenay.

Année	Impor- tations	Expor- tations
S u i s s e (mio. de Fr)		
2002	130193	136523
2003	129743	135405
Variation en %	- 0,35	- 0,82
J u r a (mio. de Fr) (chiffres corrigés, tableau page 7)		
2002	569	725
2003	633	711
Variation en %	+ 11.13	- 1,86

(Les chiffres ci-dessus englobent les métaux précieux)

Comme cela ressort du tableau ci-dessus, en 2003 nos **importations** ont augmenté de plus de 11 % alors qu'en Suisse elles ont diminué de 0,35 %. Nos industries ont-elles investi dans des biens d'équipement en prévision de la reprise économique ? Nous verrons plus loin que c'est partiellement le cas pour les machines, les appareils et l'électronique (57,7 millions en 2003 contre 54,7 moi. en 2002).

Comme au niveau suisse, nos **exportations** sont en diminution, avec seulement un pour-cent de plus que la Suisse, alors qu'en 2001-2002 c'était encore 10 % de plus (JU : -11.4 % / CH : - 1,4). Mais c'est seulement dans l'industrie des machines que nos entreprises d'exportation ont fait preuve d'une certaine résistance à la morosité ambiante de l'économie.

La balance du commerce extérieur du canton du Jura (comme celle de la Suisse d'ailleurs) **reste excédentaire**, mais le graphique et le tableau des pages 6 et 7 confirment que depuis 1980, jamais l'écart (exprimé de Fr) entre les importations et les exportations n'avait été si réduit. Il est 78,3 millions

de francs alors que la moyenne calculée depuis 1980 est de 154,8 millions.

Sur 24 ans, depuis 1980, la progression de nos exportations marque même un léger avantage par rapport à la Suisse (graphique de la page 13).

Durant cette période, l'indice jurassien est plus élevé que celui de la Suisse durant 14 années sur 24. Toutefois, nos exportations ont reculé à 8 reprises, contre 4 au niveau helvétique (page 11). C'est notamment en raison de la plus grande variété de produits exportés par la Suisse que par le Jura.

La part que détient le Jura en 2003 sur le total des **importations** de la Suisse - soit le 0,49 % - est semblable à celle du record de l'année 1998. Elle se situe au-dessus de la moyenne calculée sur 24 ans qui est de 0,40 % (tableau de la page 7).

Pour les **exportations**, avec 0.53 %, nous restons comme l'an dernier sous la barre des 0,6 % (moyenne des 24 années).

Tableau de la page 8

Une majorité de cantons (15 sur 26) voient comme le Jura leurs importations augmenter et le Jura est celui qui a connu la plus forte hausse.

Treize cantons, comme le Jura (et la CH), enregistrent une diminution de leurs exportations, mais parmi ces 13, 8 d'entre eux connaissent une plus forte diminution que celle du Jura (-1,86 %).

Sur les 26 cantons, en 2003 le Jura occupe le 20^e rang au niveau des importations et le 21^e rang pour les exportations.

Tableaux et graphiques des pages 9 à 19

Le Canton du Jura achète l'essentiel de ses biens (voir tableau page 10) dans les pays de l'UE. Les 83,2 % de ses **importations** proviennent de ces pays (contre 79,9 en 2002). Elles gagnent plus de 3 points par rapport à l'année précédente.

Nos **exportations** à destination de l'UE se renforcent légèrement et passent à 65,4 % (contre 64,7 en 2002).

Nos ventes auprès de nos trois plus importants clients (tableau page 15 et graphique page 19) que sont l'Allemagne, la France et l'Italie évoluent différemment: + 2,9 % avec l'Allemagne (- 11 % en 2002), + 4,7 % avec la France (- 14,5 % en 2002) et -13 % avec l'Italie (+ 3,1 % en 2002). Nos exportations vers les autres continents sont en recul avec l'Afrique de 17,6 %, de 12,9 % avec l'Amérique, de 2,5 % avec l'Océanie et en progrès de 12,2 % avec l'Asie

Tableaux des pages 20 à 22

Examinons les variations selon la **nature des marchandises** : dans l'ensemble, par rapport à l'an dernier, nos **importations** (en francs) reflètent une hausse de 11 %, alors que 10 types de marchandises sur 14 sont en recul. Seules les importations de papiers et produits des arts graphique, les produits des industries chimiques, les machines et appareils + l'électronique et les véhicules sont en hausse. C'est donc surtout ce dernier poste, en hausse de 60,4 %, qui de par son importance dans le total des importations (30,3 %) nous conduit à une hausse globale des importations. L'industrie de l'automobile a certainement anticipé une reprise des ventes de voitures en 2004 et augmenté ses stocks.

Les machines et appareils, l'électronique (15,3 % de nos importations) enregistrent une hausse de 2,6 %. Reflète-t-elle un renouvellement partiel du parc de machines de nos entreprises ?

A l'exportation, 12 types de marchandises sur 14 sont en diminution. Les branches phares de l'économie jurassienne (totalisant le 84 % de nos exportations) enregistrent les reculs suivants (page 20) : l'industrie des machines avec - 0,7 % couche pratiquement sur ses positions (contre - 5,1 % en 2002) ; celle des métaux -1,6 % (-12,7 % en 2002) ; l'horlogerie -11,5 % (contre -24,6 % en 2002), soit - 10 mio. au lieu des -27,6 moi. de 2002. Elle atteint le plus bas niveau depuis 1984. Après un recul de 18,5 % en 2002, les exportations de produits agricoles, dont fait partie l'industrie du tabac, sont hausses de 13,8 % en 2003. Enfin les véhicules et les pièces destinées à leur fabrication - après un essor remarquable depuis 1999 avec + 72 % et + 62 % et + 25 % en 2002 - sont en recul de 3 %, ce qui correspond aux difficultés de la branche automobile.

Estimation des importations réelles de véhicules français dans la République et Canton du Jura

Le tableau de la page suivante illustre les effets chiffrés, sur nos importations, de l'ouverture, en 1990 de l'entrepôt GEFCO (véhicules de marques Citroën et Peugeot) dans la zone industrielle de Courgenay. Il confirme d'une part le changement intervenu en 1989/1990, dans les statistiques de la Direction générale des douanes à Berne. D'autre part, il met en évidence le rôle important joué par les importations de véhicules français sur le total de nos importations cantonales.

Seule une infime partie des véhicules importés est destinée au marché jurassien. Nous l'avons estimée à **2 %**. Le chiffre exact devrait se situer entre 1 et 2 %. La part du Canton du Jura sur le total des importations de véhicules est déterminée dans la colonne 3 du tableau de la page suivante, à partir de 1990.

L'ajustement des chiffres de nos importations d'automobiles montre d'une part que notre balance commerciale est bénéficiaire. D'autre part, elle permet une meilleure appréciation de l'évolution des importations d'après la nature des marchandises et de la part que chacune d'elle représente dans le total.

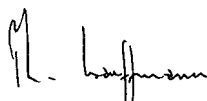
Nous demeurons volontiers à disposition pour des renseignements complémentaires et pour fournir des données plus détaillés.

Le présent document est disponible sur Internet www.jura.ch → Jura en chiffres → Industrie et services → Point 6.5 Commerce extérieur.

Sur la première page du site « Statistiques », vous pouvez aussi effectuer une recherche (au moyen de la case rechercher en haut de la page à droite) en utilisant les mots-clés « importations », « exportations » et « commerce extérieur ».

Avec nos salutations distinguées

Bureau de la statistique



Philippe Kauffmann

Delémont, le 15 mars 2004
STA / PhK

Statistique de nos importations de voiture Peugeot et Citroën (en 1.000 Fr), avec corrections

Années	1	2	3	4	5
	Total des importations (en 1'000 Fr)	dont véhicules français	dont marché jurassien (2 % de la col. 2 dès 1990)	dont marché suisse (98 % de la col.2)	Importations réelles du canton du Jura (col. 1 - col.4)
1987	258'087	1'544	1'544	-	258'087
1988	274'540	2'475	2'475	-	274'540
1989	317'855	2'593	2'593	-	317'855
1990	741'706	359'235	7'185	352'050	389'656
1991	714'493	328'152	6'563	321'589	392'904
1992	608'901	248'166	4'963	243'203	365'698
1993	612'585	286'849	5'737	281'112	331'473
1994	730'417	352'627	7'053	345'574	384'843
1995	800'056	398'777	7'976	390'801	409'255
1996	766'453	376'649	7'533	369'116	397'337
1997	778'247	307'808	6'156	301'652	476'595
1998	894'704	335'046	6'701	328'345	566'359
1999	898'556	356'198	7'124	349'074	549'482
2000	1'008'636	357'169	7'143	350'026	658'610
2001	1'149'795	489'972	9'799	480'173	669'622
2002	1'015'625	455'316	9'106	446'210	569'415
2003	1'060'668	436'610	8'732	427'878	632'790
2004					
2005					