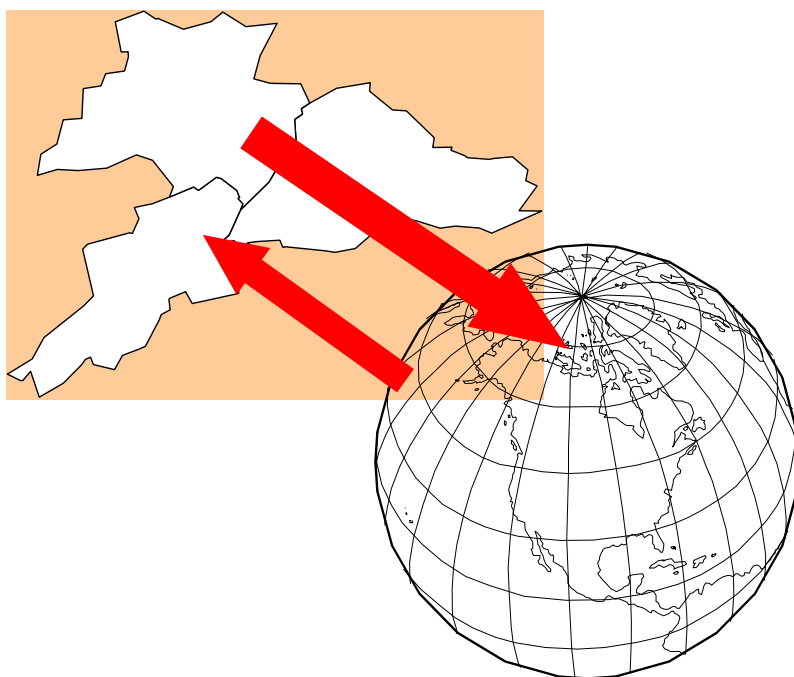


COMMERCE EXTERIEUR **2005**



DELEMONT, LE 14 MARS 2006

Quelques précisions sur la statistique régionalisée du commerce extérieur

Basée sur l'ordonnance du Conseil fédéral sur la statistique du commerce extérieur, du 5.12.1988, cette statistique est établie mensuellement par la Direction générale des douanes. Elle est fondée sur les déclarations en douane. Le commerce extérieur des cantons est défini par rapport à l'étranger. De ce fait, les flux de marchandises entre les cantons ne sont donc pas pris en considération et c'est notamment pour cette raison que la détermination du produit intérieur brut (PIB) cantonal n'est pas réalisable.

♦ Est comptée comme **importation jurassienne** toute marchandise en provenance d'un pays étranger à destination du canton du Jura, si le destinataire (personne ou entreprise) est établi dans le canton. C'est le numéro postal qui sert de référence.

♦ Est considérée comme **exportation jurassienne** toute marchandise exportée vers des pays étrangers par des personnes, des fabricants ou des sociétés de commerce sis dans le canton.

♦ Les **quantités** enregistrées se rapportent à la masse nette (poids effectif) de la marchandise et elles sont indiquées en tonnes.

♦ La **valeur** correspond au prix facturé, augmenté des frais de transport, d'assurances et autres frais jusqu'à la frontière suisse. Les rabais et les escomptes en sont déduits. A l'importation, les droits de douanes, impôts et autres redevances, perçus en vertu de la législation suisse, ne sont pas inclus dans la valeur; à l'exportation, ils sont ajoutés à la valeur dans la mesure où ils ne sont pas remboursables. Les valeurs sont exprimées en francs courants.

♦ **Limites** : imports et exports ne sont pris en considération que si la valeur excède 1'000 francs ou la masse 1'000 kilos

♦ La répartition régionale des importations et des exportations est effectuée sur la base des **numéros postaux**.

♦ Les marchandises en simple transit ne sont pas prises en compte dans cette statistique.

♦ Les modes de transport sont ceux empruntés par les marchandises au moment du passage de la frontière suisse. Ils sont au nombre de cinq : rail, route, eau, air, conduite (pipe-line).

♦ **Pays partenaires** : selon la direction du trafic, il faut distinguer le pays de production à l'importation, le pays de destination à l'exportation ainsi que les pays d'expédition et de destination dans le transit.

· Est réputé **pays de production** celui dans lequel la marchandise a été entièrement obtenue ou transformée (pays d'origine). Si une marchandise a été mise en libre circulation dans un pays tiers par dédouanement définitif, c'est ce pays qui est réputé pays de production (principe de la nationalisation). C'est en raison de ce principe que l'on trouve souvent dans la statistique du commerce extérieur, en lieu et place du pays de production réel, un pays de transaction.

· Est réputé **pays de destination** celui dans lequel la marchandise est censée être utilisée, sans égard au fait qu'elle y reste ou soit réexportée. Cela constitue aussi une source de divergences entre les résultats du pays exportateur et ceux du pays importateur.

· Est réputé **pays d'expédition** celui à partir duquel la marchandise est exportée ou réexpédiée (ne concerne que le transit).

Le domaine des **services** n'est pas pris en compte dans cette statistique.

Du nouveau : harmonisation avec les normes internationale

La présente statistique a un caractère provisoire. Dès le mois de mai 2006, elle englobera également

- le trafic de perfectionnement à façon (trafic **passif** si la marchandise est expédiée de Suisse vers l'étranger pour perfectionnement et **actif** si la marchandise vient de l'étranger en Suisse pour perfectionnement),
- les marchandises en retour et
- l'électricité.

Si l'électricité comptabilisée globalement pour la Suisse n'aura pas d'influence sur les chiffres jurassiens, les deux autres postes devraient avoir des effets, notamment dans la branche horlogère.

Les données des années précédentes seront révisées selon cette définition jusqu'en 2002

Sources:

"Numerus"/SCRIS, No 2, avril 95, + Le commerce extérieur du Canton de Genève en 1995, OCSTAT 1996/3, textes adaptés et complétés. STA - PhK -20.02.2002

Circulaire D.25 du 15 septembre 2005 (920.3/05.001) de la Direction générale des douanes à Berne

Conditions économiques générales

Conjoncture suisse : l'économie suisse s'est nettement redressée au cours de l'année 2005 et elle devrait continuer de croître en 2006. Pour que la reprise se consolide, il faudra toutefois que l'amélioration de la conjoncture se répercute plus nettement que jusqu'à présent sur l'investissement des entreprises et sur le marché du travail (SECO). Aux Etats-Unis, l'amélioration de la conjoncture devrait se poursuivre, tout comme au Japon (KOF) alors que dans la zone euro depuis le milieu de l'année 2005 l'on assiste à une accélération (SECO).

Le produit intérieur brut (PIB) en hausse de 2,1 % en 2004 sera vraisemblablement de 1,9 % en 2005

et de 1,7 % en 2006 (Crédit Suisse, SECO). La croissance des investissements en biens d'équipement s'est quelque peu tassée en novembre 2005, mais les attentes vers une évolution positives restent réelles.

La valeur des exportations horlogères suisses en 2004 de 11,1 milliards de francs – un record – a été à nouveau dépassée en 2005 et atteint 12,3 milliards de francs !

Dans le Jura, l'année 2005 a connu 89 ouvertures de faillites (76 en 2004) et 92 liquidations de faillites (76 en 2004).

Le taux annuel moyen de chômage a baissé ; il est passé de 4,6 à 4,2 % de 2004 à 2005 (Suisse : de 3,9 à 3,8 %). A fin février 2006, le taux se situe à 4,3 % (CH : 3,8 %).

Dans le Jura et le Jura bernois – comme en Suisse d'ailleurs – les perspectives de développement des affaires dans les 6 prochains mois sont nettement positives (enquête de janvier 2006 (KOF)).

AVERTISSEMENT

L'analyse et l'interprétation de la statistique du commerce extérieur est un exercice délicat. Le problème de l'importation des voitures françaises en est un exemple (lire en page 4 ci-après).

L'encadré de la page 1 donne d'utiles précisions sur les principes qui régissent la statistique des importations et des exportations.

Nous allons relever ci-après les principales modifications observées en 2005 dans nos importations et nos exportations.

Tableaux et graphiques des pages 5 à 7

Après le recul enregistré en 2004, la barre du milliard de francs a de nouveau été franchie en 2005 pour nos importations, comme dans les années 2000 à 2003, et ceci malgré un recul de 16,6 mio. de Fr (ou - 4,35%) des importations de voitures françaises. A l'exception des pages 5 et 6, tous les chiffres de nos importations depuis 1990 ont été réajustés. Ils n'englobent plus les véhicules destinés aux autres cantons suisses et ne faisant que transiter par le centre d'entreposage de Courgenay.

Année	Impor- tations	Expor- tations
S u i s s e (mio. de Fr)		
2004	138'778	147'388
2005	150'861	156'766
Variation en %	+ 8.71	+ 6.36
J u r a (mio. de Fr) <small>(chiffres corrigés, tableau page 7)</small>		
2004	618.1	754.8
2005	663.5	795.7
Variation en %	+ 7.34	+ 5.42

(Les chiffres ci-dessus englobent les métaux précieux)

Les données ci-dessus (comparables aux années antérieures) résultent du **bouclement provisoire de 2005**, c'est-à-dire sans le trafic de perfectionnement à façon, les marchandises en retour et l'électricité. Elles seront révisées en mai 2006 et réajustées pour les années 2002 à 2006.

D'une manière générale, notre commerce extérieur évolue **dans le même sens que celui de la Suisse et il est en progression**, mais un peu moins bien que la Suisse (1,4 % de moins

pour les importations et 0,9 % pour les exportations).

Nos importations – après le recul constaté en 2005 - retrouvent presque le niveau atteint en 2001 (juste avant la crise économique) ; il constituait un record.

Nos **exportations** reprennent de la vigueur pour la deuxième année de suite depuis 2003 et elles se rapprochent du chiffre inégalé enregistré en 2000.

La balance du commerce extérieur du Jura (comme celle de la Suisse) **reste excédentaire** et l'écart entre les importations et les exportations se situe en dessous de la moyenne de ces 26 dernières années (pages 6 et 7). La courbe d'évolution de nos exportations évolue avec une plus forte amplitude - pics et creux plus prononcés – que celle de la Suisse (graphique page 12). C'est normal si nous considérons la gamme restreinte de nos marchandises exportées, par rapport à celle de la Suisse.

La part que détient le Jura en 2005 sur le total des **importations** de la Suisse - soit le 0,44 % - est inférieure à celle du record de l'année 1998, mais elle se situe toujours au-dessus de la moyenne de ces 26 dernières années (page 7).

Pour les **exportations**, avec 0,51 % comme en 2004, nous restons sous la barre des 0,6 % (moyenne sur 26 ans) au-dessous de laquelle nous étions tombés depuis 1997.

Tableau de la page 8

Si tous les cantons enregistrent une hausse de leurs importations, 12 d'entre eux ont une croissance plus faible que celle du Jura.

Pour les exportations, 6 cantons enregistrent un recul, 9 cantons une croissance inférieure à celle du Jura et 11 un taux d'accroissement inférieur à la moyenne suisse.

Sur les 26 cantons, le Jura occupe le 20^e rang au niveau des importations et le 21^e dans celui des exportations, exprimées en millions de francs.

Tableaux et graphiques des pages 9 à 22

Il se confirme bien que le canton du Jura développe l'essentiel de son commerce extérieur avec l'UE et que de ce point de vue là il y est « économiquement intégré » (page 10). Les 84 % de ses importations proviennent de ses membres

et les 67 % de ses exportations leurs sont destinées.

Nos ventes auprès de nos trois plus importants clients que sont l'Allemagne, la France et l'Italie (tableau page 14 et graphique page 22) sont en hausse de 3,8 % pour l'Allemagne, de 2,1 % pour l'Italie et en baisse de 3,2 % pour la France, alors que de l'ensemble elles progressent de 5,5 % dans l'UE.

Celles vers les autres continents sont en progression avec l'Asie, + 17,5 (déjà +18 % en 2004 !), l'Amérique +8,8 % (2004: +15 %) et l'Océanie (+19 %) et en baisse avec l'Afrique -27 % (2004 : -10 %).

Les variations selon la **nature des marchandises** sont les suivantes: dans l'ensemble, par rapport à l'an dernier, nos **importations** (pages 17 et 20) reflètent une amélioration généralisée, à l'exception des véhicules (-10,4 mio. ou - 7,8 %) et de l'horlogerie (-6 mio. ou -6,7 % / 2004 : - 57,5 moi. Fr et moins 30 % !).

Il est très vraisemblable qu'après ces deux années "maigres" les ventes d'automobiles reprennent de plus belle en 2006, comme c'est fréquemment le cas.

Parmi les 5 plus importants types de marchandises - dont les véhicules font partie et représentent les 18,6 % du total des importations et les produits agricoles les 11,3 % (ce dernier en hausse de 7 mio. ou +7 %) - trois enregistrent une hausse sensible : 22,3 % pour les machines, 21,6 % pour les métaux et 91,1 % pour le cuir, caoutchouc et matières plastiques ! Parmi ces trois dernières marchandises, en hausse respectivement de 59,1 %, de 67,6 % et de 104,6 %, l'importation de France des matières plastiques a connu une progression de 593,3 %.

A l'exportation, nos trois produits phares évoluent comme suit : les machines (+ 29 mio, ou 8, 7 %, les métaux (-3,4 mio. ou -2,4 %) et l'horlogerie (+ 13 mio. ou 15,2 %).

Les produits agricoles, industrie du tabac comprise, sont en recul (- 5,3 mio. ou - 6,5 %).

Une curiosité : les produits chimiques font un bond de +1'036 % ou + 8,9 mio. et atteignent un niveau jamais égalé par le passé...bien qu'ils ne représentent que le 1,2 % du total de nos exportations.

Estimation des importations réelles de véhicules français dans la République et Canton du Jura

Le tableau ci-dessous illustre les effets chiffrés, sur nos importations, de l'ouverture, en 1990 de l'entrepôt GEFCO (véhicules de marques Citroën et Peugeot) dans la zone industrielle de Courgenay. Il confirme d'une part le changement intervenu en 1989/1990, dans les statistiques de la Direction générale des douanes à Berne. D'autre part, il met en évidence le rôle important joué par les importations de véhicules français sur le total de nos importations cantonales.

Seule une infime partie des véhicules importés est destinée au marché jurassien. Nous l'avons estimée à **2 %**. Le chiffre exact devrait se situer entre 1 et 2 %. La part du Canton du Jura sur le total des importations de véhicules est déterminée dans la colonne 3 du tableau ci-dessous, à partir de 1990.

L'ajustement des chiffres de nos importations d'automobiles montre d'une part que notre balance commerciale est bénéficiaire. D'autre part, elle permet une meilleure appréciation de l'évolution des importations d'après la nature des marchandises et de la part que chacune d'elle représente dans le total.

Statistique de nos importations de voiture Peugeot et Citroën (en 1.000 Fr), avec corrections

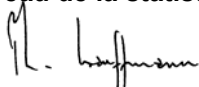
Années	1 Total des importations (en 1'000 Fr)	2 dont véhicules français	3 dont marché jurassien (2 % col. 2 dès 1990)	4 dont marché suisse (98 % de col.2)	5 Importations réelles du canton du Jura (col. 1 - col.4)
1987	258'087	1'544	1'544	-	258'087
1988	274'540	2'475	2'475	-	274'540
1989	317'855	2'593	2'593	-	317'855
1990	741'706	359'235	7'185	352'050	389'656
1991	714'493	328'152	6'563	321'589	392'904
1992	608'901	248'166	4'963	243'203	365'698
1993	612'585	286'849	5'737	281'112	331'473
1994	730'417	352'627	7'053	345'574	384'843
1995	800'056	398'777	7'976	390'801	409'255
1996	766'453	376'649	7'533	369'116	397'337
1997	778'247	307'808	6'156	301'652	476'595
1998	894'704	335'046	6'701	328'345	566'359
1999	898'556	356'198	7'124	349'074	549'482
2000	1'008'636	357'169	7'143	350'026	658'610
2001	1'149'795	489'972	9'799	480'173	669'622
2002	1'015'625	455'316	9'106	446'210	569'415
2003	1'060'668	436'610	8'732	427'878	632'790
2004	991'397	380'888	7'618	373'270	618'127
2005	1'020'562	364'320	7'286	357'034	663'528
2006					

Nous sommes volontiers à disposition pour des renseignements complémentaires.

Le présent document est disponible sur internet www.jura.ch/sta → Industrie et service → point 6.5 Commerce extérieur. Sur la première page du site "Statistiques" vous pouvez aussi effectuer une recherche (au moyen de la case rechercher, située en haut à droite) en utilisant les mots clés comme importations, exportations, commerce extérieur.

Avec nos salutations distinguées

Bureau de la statistique



Philippe Kauffmann

Delémont, le 14 mars 2006